

# CO2 rapportage 1<sup>e</sup> helft 2023



**Aannemersbedrijf Straver en Zonen B.V.**

**Lekdijk 2**

**3401 RN IJsselstein**

**(030) 606 20 04**

**[info@Straver & Zn.-zn.nl](mailto:info@Straver & Zn.-zn.nl)**

**[www.Straver & Zn.-zn.nl](http://www.Straver & Zn.-zn.nl)**

**Versie 21 april 2024**

## Inhoudsopgave

Samenvatting.....	3
1. Emissies scope 1 .....	4
2. Emissies scope 2 .....	4
3. Emissies scope 3 .....	5
4. Emissies projecten/overhead .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5. Gunningsvoordeel .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
6. Realisatie reductiedoelstellingen .....	6
7. Voortgang ketenanalyse.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## Samenvatting

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO<sub>2</sub> uitstoot die is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van Aannemersbedrijf Straver en Zonen B.V. (conform organizational boundary).

Deze carbon footprint is opgesteld over de 1<sup>e</sup> helft van 2023. De rapportage loopt van januari tot en met juni. De carbon footprint van 2020 dient als referentiejaar.

Deze inventarisatie is onderverdeeld in 3 scopes, waarbij binnen deze scopes verschillende emissiebronnen worden onderkend. In onderstaande tabel is de emissie per bron weergegeven.

	1e helft 2021 ton CO2	1e helft 2022 ton CO2	1e helft 2023 ton CO2
<b>Scope 1</b>			
Aardgas	11,6	17,2	0,0
Brandstof	291,0	354,5	202,0
<b>Totaal scope 1</b>	<b>302,6</b>	<b>371,7</b>	<b>202,0</b>
<b>Scope 2</b>			
Elektriciteit	9,7	9,0	0,0
<b>Totaal scope 2</b>	<b>9,7</b>	<b>9,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Scope 3</b>			
Woon-werk verkeer	0,0	0,0	0,0
<b>Totaal scope 3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Totaal emissie scope 1, 2 en 3</b>	<b>312,3</b>	<b>380,7</b>	<b>202,0</b>

De doelstelling voor 2023 is een reductie van 4,6% ten opzichte van het basisjaar 2020.

De hoofddoelstelling is de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2027 met 9,6% te verlagen ten opzichte van 2020.

In de volgende hoofdstukken wordt de emissie per scope nader onderbouwd en geanalyseerd.

Voor uitleg over onze organisatorische grenzen, gebruikte emissiefactoren, verantwoordelijken voor deze CO<sub>2</sub> rapportage, de onzekerheden en de toets op volledigheid aan de hand van ISO 14064-1 §9.3.1 verwijzen wij naar document CO<sub>2</sub> Beleid.

## 1. Emissies scope 1

Aardgas	1e helft 2021	1e helft 2022	1e helft 2023
Gas voor verwarming (in m3)			
<b>CO2 uitstoot aardgas (in tonnen)</b>	<b>11,6</b>	<b>17,2</b>	<b>0,0</b>

Aardgas wordt per 1-1-2023 niet meer verbruikt en maakt derhalve geen deel mee uit van de CO2-uitstoot van Aannemersbedrijf Straver en Zonen B.V. .

Brandstof	1e helft 2021	1e helft 2022	1e helft 2023
Diesel	282,4	351,9	196,0
HVO 100	0,0	0,0	0,9
Elektrisch onderweg geladen (grijs / niet stroom)	0,0	0,0	0,0
Aspen Alkylaat 4 T per liter	5,8	0,8	0,7
Aspen Alkylaat 2 T per liter	0,0	0,0	0,2
Propaan gas	0,0	0,0	0,0
Acetyleen	0,0	0,0	0,2
Weldmix 20	0,0	0,0	0,0
Smeerolie	2,8	1,8	4,1
<b>CO2 uitstoot zakelijk verkeer (in tonnen)</b>	<b>291,0</b>	<b>354,5</b>	<b>202,0</b>

Het brandstofverbruik is goed voor 100% van de totale scope 1 & 2 CO2 uitstoot van Aannemersbedrijf Straver en Zonen B.V.. Binnen brandstofverbruik is het grootste deel van de CO2 uitstoot afkomstig van diesel verbruik. Diesel verbruik is voor 97,0% verantwoordelijk voor de totale 1 & 2 CO2 uitstoot van Aannemersbedrijf Straver en Zonen B.V. . Het brandstofverbruik is in de 1<sup>e</sup> helft van 2023 fors gedaald.

Er worden binnen Aannemersbedrijf Straver en Zonen B.V. geen koudemiddelen verbruikt.

In de 1<sup>e</sup> helft van 2023 neemt scope 1 100% van de scope 1 & 2 CO2-uitstoot voor zijn rekening.

## 2. Emissies scope 2

Elektraverbruik	1e helft 2021	1e helft 2022	1e helft 2023
Grijze stroom (kWh)	17.507,0	17148	0,0
Groene stroom (kWh)	0,0	0	4.275,0
<b>CO2 uitstoot elektraverbruik (in tonnen)</b>	<b>9,7</b>	<b>9,0</b>	<b>0,0</b>

Vanaf 1 januari 2023 is er een stroomcontact afgesloten op basis van Nederlandse Wind & Zon. Dit is dan ook de reden dat er geen CO2 uitstoot is van het elektraverbruik in de 1<sup>e</sup> helft van 2023.

Binnen Straver is zakelijk luchtverkeer niet van toepassing.

In de 1<sup>e</sup> helft van 2023 neemt scope 2 0% van de scope 1 & 2 CO2-uitstoot voor zijn rekening.

### 3. Emissies scope 3

Vanaf 2022 registeren we ons woon-werk-verkeer.

<b>Woon-werk verkeer</b> (in tonnen CO2)	<b>1e helft 2022</b>	<b>1e helft 2023</b>
Auto	1,64	1,64
Elektrische auto	0,00	0,00
Elektrische fiets/scooter	0,003	0,003
Openbaar vervoer	0,00	0,00
<b>CO2 uitstoot woon-werk verkeer (in tonnen)</b>	<b>1,64</b>	<b>1,64</b>

De CO2 uitstoot van ons woon-werk verkeer is in de 1<sup>e</sup> helft van 2023 gelijk gebleven aan die van de 1<sup>e</sup> helft van 2022.

## 4. Realisatie reductiedoelstellingen

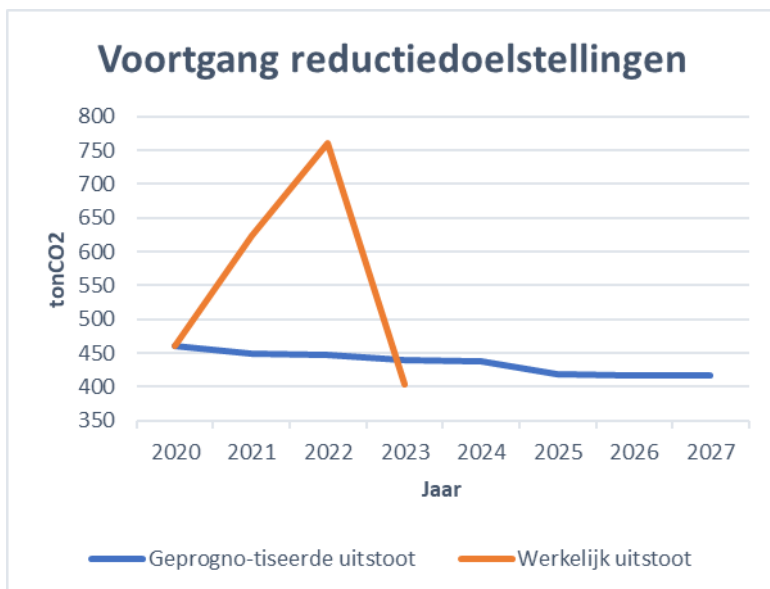
In onderstaand overzicht zijn de reductiedoelstellingen voor de periode 2020-2027 opgenomen.

		Maatregel	Wanneer invoeren	Reductie-potentieel	
<b>Scope 1</b>				Ton CO <sub>2</sub>	
Gas	1	Deuren gesloten houden waar mogelijk			
	2	Isoleren werkplaats			
Diesel	3	Aanschaffen elektrische auto's i.p.v. diesel	1-1-2025	1,93	
	4	Elektrificatie diesel materieel	1-1-2025	13,02	
	5	Gebruik efficiëntere diesel	1-1-2023	8,64	
	6	Stimulering zuinig rijden door bewustwording en cursus Het nieuwe Rijden	1-1-2021	3,87	
	7	Controle per kwartaal bandenspanning (tijdens toolboxen)	1-1-2021	3,87	
	8	Stallen machines op locatie waar mogelijk	1-1-2022	1,93	
	9	Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	1-1-2021	0,39	
	10	Meer met dezelfde tractor doen waar mogelijk	1-1-2021	0,08	
	11	Gebruik rijplaten waar mogelijk	1-1-2021	0,19	
		12	Motiveren carpoolen medewerkers	1-1-2024	1,55
	Aspen	13	Electrificatie benzine materieel/gereedschap	1-1-2024	0,28
<b>Scope 2</b>					
Elektriciteit	14	PV panelen op dak (dekken van elektra door eigen opwekking)	1-1-2025	4,02	
	15	Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	1-1-2021	0,07	
	16	Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	1-1-2021	0,14	
	17	Bewegingsmelders plaatsen	1-1-2021	0,00	
	18	Verlichting vervangen door led	1-1-2021	1,70	
	19	Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting	1-1-2021	0,34	
	20	Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan	1-1-2021	0,02	
	Groene stroom	21	Inkoop van groene stroom op basis van Nederlandse wind / zon	1-1-2021	0,00
	<b>Scope 3</b>				
	Woon-werk	22	Stimuleren verminderen fosiel woon-werk-verkeer	1-1-2026	0,02
<b>Overige maatregelen/acties</b>					
Organisatiebeleid	23	Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings			
<b>Totaal</b>					
Reductie scope 1				37,87	
Reductie scope 2				6,30	
Reductie scope 3				0,03	
Totale reductie				44,20	

## Voortgang reductiedoelstellingen

Jaar	Uitstoot basisjaar	Reductie	Geprognoseerde uitstoot	Werkelijk uitstoot	Vershil	Vershil t.o.v. basisjaar	Reductie t.o.v. basisjaar	Doelstelling t.o.v. basisjaar
2020	460,45	0	460,45	460,45				
2021		10,67	449,78	624,60	-174,83	-164,16	-35,7%	2,3%
2022		1,93	447,84	761,35	-313,51	-300,91	-65,4%	2,7%
2023		8,64	439,20	404,00	35,19	56,44	12,3%	4,6%
2024		1,87	437,33					5,0%
2025		19,03	418,30					9,2%
2026		1,99	416,31					9,6%
2027		0,06	416,25					9,6%

Voor een prognose van de voortgang van de doelstellingen is voor 2023 2x de werkelijk uitstoot van de 1e helft van 2023 genomen. Dit is 202 ton CO<sub>2</sub> x 2 = 404 tonCO<sub>2</sub>.



In 2023 is de geprognoseerde CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van basisjaar 2020 gedaald met 4,6%. Dit komt omdat nu de eerste maatregelen uitwerken in een verlaging van de CO<sub>2</sub> uitstoot.

Geconcludeerd kan worden dat Aannemersbedrijf Straver en Zonen B.V. op schema ligt om de geprognoseerde CO<sub>2</sub> reductie te behalen.